



Prosjektplan for bygging av sherpatrapp og sti til Vasskartinden i Ibestad kommune



1- Vasskartinden fra Andørjas tak - sherpasti stippet med rødt

Innhold

Sammendrag	2
Andørja Sportsklubb (ASK)	3
Bakgrunn for prosjektet	3
Hvorfor Vasskartinden.....	3
Lokal stein.....	3
Byggetrinn	3
Framtidig nytte	4
Målsetning for prosjektet.....	4
Kostnader, byggetrinn I	5
Finansieringsplan, byggetrinn I	6

Sammendrag

Andørja i Ibestad kommune er definert som Nord-Europas fjellrikeste øy med 20 topper over 1000 moh. **Vasskartinden** er en av disse, og rager 1140 m.o.h og er med det øyas 5. høyeste tinde. Total lengde på stien vil bli ca 3.000 m.

Prosjektplanen er utarbeidet med tanke på å fremme både folkehelse og Andørja som en reiselivsdestinasjon.

Det er helse i hvert trinn i en Sherpatrapp! Å gå trapper forbedrer både den fysiske og psykiske helse – og så belønningen i form av formidabel utsikt når du når toppen av Vasskartinden.

Vasskartinden ligger lett tilgjengelig for alle, med offentlig veg fram til tindfoten. Allerede på Aksla vil utsikten være formidabel og være en god motivator for de som ønsker å forbedre sin fysiske form.

Prosjektet skal gjennomføres med bruk av Stibbyggjaren v/Geir Vetti og Sherpaer. Stibbyggjaren har stått for mer enn 200 trapper i Norge, og benyttes til ulike prosjekt bl.a. av Miljødirektoratet og Statens Vegvesen.

Bak prosjektplan står Andørja Sportsklubb (ASK), stiftet i 2012 etter sammenslåing av to av Andørjas idrettslag.

ASK tilbyr en rekke lavterskel tilbud for gammel og unge, og er medlem i 4 ulike særforbund.



2 – Helgelandstrappa



3- Reinebringen

Andørja Sportsklubb (ASK)

ASK har lang tradisjon for å tenke «utenfor boksen». I år 2000 begynte vi å arrangere Tour De Andørja (arrangert i 19 år), videre arrangør av NM Landevei sykkel på Andørja i 2006. Etter det skulle vi arrangere VM på sykkel – det ble det ikke – heldigvis vil noen si, men vi skapte Arctic Race of Norway.

Bakgrunn for prosjektet

Det er opplagt at Nord-Europas fjellrike øy bare må ha sherpatrapp! I tillegg er det en klar sammenheng mellom trappegåing og forbedret helse. I tillegg vil et slikt prosjekt også ha positive ringvirkninger for reiselivet.

Total lengde på stien vil være ca 3.000 m. Det planlegges å gjennomføre arbeidet i 2 byggetrinn.

Prosjektet vil være tilskudds berettiget gjennom spillemiddelordningen med inntil 5.000.000 kr.

Hvorfor Vasskartinden

I dag er nok Årbostadtinden den mest besøkte toppen på Andørja – stipulert til ca 500 besøkende pr år. Brukes på sommer og vinter. Vi ser at interessen for toppene på Andørja skyter fart.

Vasskartinden er en karakteristisk topp i synsfeltet med sin ikoniske form. Toppen er ikke den mest besøkte, mest på grunn av en utfordrende oppstigning. Spesielt de siste 400 meterne opp mot toppen, er for mange alminnelige turgåere nok til at man velger å la være.

Lokal stein

Det ble gjennomført befarig 23.10.2020 av Stibyggjaren v/Geir Vetti. Formålet var å kartlegge muligheten for å bruke lokal stein i prosjektet. Konklusjonen er entydig – Andørja er rik på lagdelt stein! Det vil ha stor verdi – både økonomisk og i et kulturminne perspektiv.

Byggetrinn

Planen er å gjennomføre prosjektet i to, muligens tre byggetrinn med oppstart i 2021. Dette under forutsetning av at det er skaffet finansiering av minimum 2 mill kr. Vi vil starte med den siste delen helt opp til toppen.

Framtidig nytte

ASK ser på det som svært positivt at flere vil kunne nå toppen av Vasskartinden på en trygg måte, og samtidig forbedre sin fysiske helse. Stien vil utvilsomt sette Andørja for alvor på kartet over attraktive turistmål, og gi ringvirkninger for reiseliv og bosetting for øvrig.



4- Romsdal



5- Ulriken

Målsetning for prosjektet

Bygge trapp og sti fra tindfoten på Moen i Vasskar, via Aksla og rundt til renna hvor oppstigningen kan gjennomføres på en trygg måte. Total lengde er ca 3.000 m.

Det vil bli etablert et utsiktsplatå på Aksla som vil være et fint lavterskelmål for de som vil forbedre sin fysiske helse.

Vi tenker at dette bare er starten på et fjelleventyr for øya. Vi er allerede på Instagram «the20summit» og på web 20summit.no. Vi skal presentere Andørja's mange topper, og spesielt de 20 over 1000m.

Vi planlegger med at vi skal ha minst 1.000 besøkende, år 1 etter at første del av trappa står ferdig. År 3 skal dette tallet ha økt til 10.000.

Prosjektet skal også skape bolyst og trivsel, videre bidra til vekst for reiselivsnæringen.



Kostnader, byggetrinn I

Post	Forklaring	Sum:
Rigg og drift	Kjøring opp og nedrigging	70.000
Transport	Helikopterfrakt	150.000
Kost og losji		70.000
Big-bag og rundslings	100 + 100	25.000
Steinarbeid	2400 timer x 480	1.152.000
Lokal arbeidsleiing	150 timar x 480	72.000
Risiko / prisstigning	25% av nettokostnad	350.000
Materialkostnad	Stein	400.000
Prosjektledelse, adm etc		200.000
Mva		424.000
TOTALT		2.913.000

Finansieringsplan, byggetrinn I

Finansieringskjelde	Kommentarar	Sum
Stiftelser m.v		436.500
Tippemidler	Andørja Sportsklubb	1.456.500
Ibestad kommune	Tilskudd del I	500.000
Egen innsats	400 timar x 300 kr	120.000
Stein	Lokal stein	400.000
Sum		2.913.000

Engenes 2.3.2021

Eidar Tøllefsen